1971 டிசம்பர் 15]

காடுகளிலுள்ள மேய்ச்சல் நிலங்கள்.

*436 வினு—திரு. கே. என். குமாரசாமி : மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினுவுக்கு விடையளிப்பாரா—

வனத் துறையில் உள்ள மேய்ச்சல் காடுகளின் உள்ளே மாடுகள் (கால்நடைகள்) மேய்வதற்கான அனுமதி சீட்டுக்கான ஆண்டுக் கட்டணத்தை உயர்த்த செயற்குறிப்பு ஏதேனும் அரசு பரிசிலனையிலுள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : இல்லை.

Overloading of sheep in lorries

*437 Q.—THIRU N. DENNIS: Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state—

(a) whether a number of cases of overloading of sheep in lorries have been detected in Madras City; and

(b) if so, the details thereof?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : (அ) ஆம் ;

(இ) லாரிகளில் அதிகப்படியான ஆடுகளை ஏற்றிச் சென்றதாக 8 நேர்வுகள் 1971 ஏப்ரல் மாதம் முதல் அக்டோபர் வரை சென்னை நகரில் கண்டுபிடிக்கப்பட்டு வழக்குகள் தொடரப்பட்டன.

Taxis with defective meters.

*438 Q.—THIRU S. SANGUMUTHU THEVAR: Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state—

(a) the total number of cases of taxis with defective meters detected during 1970-71 in Madras City; and

(b) the action taken thereon?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : (அ) 1970-இல் குறைபாடுள்ள மீட்டர்களுடன் கண்டுபிடிக்கப்பட்ட வாடகைக் கார்களின் எண்ணிக்கை 231 ஆகும். 1971-இல் 16—10—1971 வரை அத்தகைய 227 வாடகைக்கார்கள் கண்டு பிடிக்கப்பட்டன.

(இ) இந்த எல்லா நேர்வுகளிலும் அனுமதி நிபந்தனைகளை மீறிய குற்றத்திற்காகக் குற்றவாளிகளுக்கெதிராக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. 1971-இல் கண்டுபிடிக்கப்பட்டு வழக்கு மன்றத்தில் முடிவடையாமல் உள்ள ஐந்து நேர்வுகள் நீங்கலாக, பிற குற்றவாளிகள், தண்டிக்கப்பட்டு ரூ. 5 முதல் ரூ. 200 வரை அபராதம் விதிக்கப்பட்டனர். இந்த நேர்வுகளில் வண்டிகளின் அனுமதியும் ஒரு நாள் தொடங்கி ஏழு நாட்கள் வரை தாற்காலிகமாக நிறுத்திவைக்கப்பட்டுள்ளன.

திரு. எம். முத்தையா : தலைவர் அவர்களே, அமைச்சரவர்கள் சொல்லும்போது, வாகனங்களைப்பற்றிச் சொன்னார்கள். சென்னையிலிருந்து, திருநெல்வேலிக்குப் போகும் " ஆம்னிபஸ் " டிக்கட் போட்டு, இரவு நேரங்களில் ஓட்டுகிறார்கள். அதைப்பற்றி அரசு என்ன நடவடிக்கை எடுக்கிறார்கள் ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, தனிக் கேள்வி போடவேண்டும்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : இந்த டிபெக்டிவ் மீட்டர்ஸ் உற்பத்தி இடத்திலேயே டிபெக்டிவாக இருக்கிறதா அல்லது இங்கே பொருத்தப்பட்ட பிறகு, அவர்கள் கோளாறு செய்து டிபெக்டிவாக ஆகிவிட்டதா ? அதைப்பற்றி அரசு ஏதாவது ஆராய்ச்சி நடத்தியதா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : இந்த மீட்டர்களைப் பயன்படுத்தும்போது அதிலே கோளாறுகள் இருந்தால் பாதிக்கப் படுபவர்கள் பயணிகள்தாம். பயணிகளின் நலனை உத்தேசித்து ஓடும்போது, கண்டுபிடிக்கப்பட்டு, நடவடிக்கை எடுக்கிறார்கள். மான்யுபாக்சரர்ஸ் டிபெக்ட் இருப்பதாகத் தெரியவில்லை.

திரு. எம். தேவராசன் : தலைவர் அவர்களே, சென்ட்ரல் ஸ்டேஷனில் வந்து இறங்கியதும், எம்.எல்.ஏ. ஹாஸ்டலுக்கு விடு என்றால், எந்த டாக்சிக்காரரும் உடன்படுவதில்லை. இதற்கு அரசு ஏதாவது நடவடிக்கை எடுப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : சட்டமன்ற உறுப்பினர்களின் வசதியை முன்னிட்டு, அரசாங்கப் போக்குவரத்து ஒரு தனி பஸ் விட ஏற்பாடு செய்திருக்கிறது.

திரு. எம். சுரேந்திரன் : சார், அமைச்சரவர்கள் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுடைய சௌகரியத்தை உத்தேசித்து தனி பஸ் விடுவதாகச் சொன்னார்கள். எல்லா சட்ட மன்ற உறுப்பினர்களும் ஒரே நேரத்தில் வராததால், டாக்சிகள் தேவையாக இருக்கின்றன. அதைப்போன்று வராமல் இருக்கும் டாக்சிகளுக்கு போலீசார் அங்கேயிருந்துகொண்டு வரிசைப்படுத்தி வருகிறார்கள் என்றாலும், போலீசாருடைய கண்ட்ரோலுக்கு உட்படாமல், வேறு மாதிரி நடந்து கொள்கிறார்கள். இரவு சினிமா பார்த்து விட்டு வருகிறவர்களுக்கும் டாக்சிகாரர்கள் மீட்டர் இல்லாமல் அதிக வாடகை கேட்கும் நிலைமை இருக்கிறது. அப்படியிருக்கும் காரணத்தால், மீட்டரே இல்லாமல் இருக்கும் நிலையை போலீசார் கண்காணித்து முறைப்படி நடவடிக்கை எடுக்க அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் கூறும் கருத்தின் அடிப்படையில் ஏற்கனவே காவல் துறையினருக்கு அறிவுரை வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. மீட்டர் இல்லாமல் இருந்தாலோ, வரமாட்டேன் என்று சொன்னாலோ அதை உடனடியாக காவல் துறையினருக்குத் தெரிவித்தால், உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

1971 டிசம்பர் 15]

திருப்பூர் திரு. ஏ. எம். மொய்தீன் : தலைவர் அவர்களே. டாக்சிகாரர்கள் அவ்வாறு செய்கிறார்கள் என்பது உண்மைதான். ஆனால் நமக்கு, எம்.எல்.ஏ. பாஸ் இருக்கிறது. தனிச் சலுகையாக அதைக் காட்டி டாக்சி வரும் வகையில் உத்தரவு போட சர்க்கார் நடவடிக்கை எடுப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, சட்ட மன்ற உறுப்பினர்கள் பாஸைக் காட்டித்தான் டாக்சிக்காரரிடம் நன்மதிப்பைப் பெறவேண்டும் என்பதில்லை. சமுதாயத்தில் ஏற்கனவே நன்மதிப்பைப் பெற்றிருக்கிறார்கள்.

திருப்பூர் திரு. ஏ. எம். மொய்தீன் : நன்மதிப்பைப் பெற்றிருக்கிறார்கள். பிரயாணத்திற்கு சலுகை இல்லாமல் இருக்கிறதே. அதைக் காட்டி அனுமதி பெறலாமா என்பதைத்தான் சர்க்கார் கவனிக்குமா என்று கேட்டேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : பிரயாணத்திற்குத் தனிச் சலுகை இல்லை.

Triplicane-Nanganallur Bus route.

*439 Q.—THIRUMATHI T. N. ANANDANAYAKI : Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state whether there are proposals with the Government to introduce more buses on the routes (1) T. Nagar–Nanganallur and (2) Mylapore–Nanganallur; and introduce a new route (3) Triplicane—Nanganallur?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : இல்லை.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : தலைவரவர்களே. நங்கநல்லூர் பகுதி மிகவும் முன்னேற்றமடைந்து வரும் பகுதி. முக்கியமான சபர்பன் ஏரியா என்று சொல்லலாம். முக்கியமான புறநகர்ப் பகுதியாக இருப்பதால், அங்கே இருந்து பல மக்கள் சென்னைக்கு வருகிறார்கள். அவர்களுக்கு போதிய பஸ் வசதி இல்லை. அதை அதிகரிக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, நங்கநல்லூரிலிருந்து ஏற்கனவே, சென்னையின் பல பகுதிகளுக்கும் போக்குவரத்து வசதிகள் இருக்கின்றன. திருவல்லிக்கேணி, மைலாப்பூர், ஹைகோர்ட் ஆகிய பல்வேறு பகுதிகளுக்கும் வர வசதிகள் இருக்கின்றன. அதிகப்படுத்த தேவையொன்றும் இல்லை.

கோவில் திருப்பணிகள்.

* 440 **வினா—திரு. தோப்பூர் திருவேங்கடம், திரு. என். கிட்டப்பா :** மாண்புமிகு அறநிலையத்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

1971—72 ம் ஆண்டில் கோவில்கள் புதுப்பிக்க அரசு வழங்கிய மொத்த மானியத் தொகை எவ்வளவு?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : ரூபாய் நான்கு லெட்சம் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது.